

## Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>PRO0921KM337-361ML001-036_Lysá-Mělník</b>		
<b>Předmět měření:</b>	TÚ 0901 km 34,600 – 43,570; TÚ 0921 km 337,000 - 360,328 TÚ 1001 km 361,478 – 372,970; TÚ 1191 km 0,000 – 1,100		
<b>Účel měření:</b>	Vyhotovení mapového podkladu pro projekt stavby SSZ: "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)"		
<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	<b>Číslo zakázky:</b>	G730Z7283007
<b>Dodavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00, Praha 6		
<b>Použité předpisy a normy:</b>	ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2, SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, TKP staveb státních drah, Předpis pro zeměměřictví SŽ/M20 zejména SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investičních akcí SŽDC.		
<b>Použité podklady:</b>	Platná mapa KN. Žel. mapové podklady z archivu SŽG, RP Praha: 1) „PRO0921KM338-361ML001-036“ z roku 2017		
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JTSK		
<b>Výškový systém:</b>	Bpv		
<b>Použité bodové pole:</b>	<b>Železniční bodové pole</b> bylo použito z archivu SŽG, RP Praha a <b>vyhovuje TKP staveb státních drah.</b> (viz příloha 2_Dokumentace ŽBP)		
<b>Časové období:</b>	duben 2023		
<b>Použité přístroje:</b>	Leica TS11 v.č. 1667684		
<b>Použitý software:</b>	MicroStation v.8 + nadstavba MGEO verze a předloha 22.03.15, ve formátu 3D.dgn; MS Word, MS Excel		

**Kontrolní zaměření a doměření:** Miroslava Pešoutová, Milan Michňa,  
Ing. Ivan Majorník, Ing. Michal Sekanina

**Grafické práce:** Miroslava Pešoutová

**Text TZ:** **Úseky v rozsahu "viz předmět měření" :**  
Dle Vyhl. ČUZK č.31/1995Sb. §13 odst. 2b) v platném znění byla posouzena úplnost, správnost a vhodnost geodetického podkladu č.1) „PRO0921KM338-361ML001-036“ z roku 2017, který ověřil UOZI c) Ing. Jiří Vančura, č.ov. 2/2017 dne 30.1.2017.

V požadovaném rozsahu byla provedena reambulace a doměření změn po opravných pracích OŘ dle staveb G906xxx z roku 2020-2021, zapracování dle provedených staveb SSZ a doměření dle požadavku projektanta.

Dále bylo provedeno kontrolní zaměření jednoznačně identifik. prvků: rohy propustků, nástupištích hran, rohy budov apod. Na základě získaného výběrového souboru byly posouzeny odchylky na těchto bodech. Závěr: Vybraný mapový podklad splňuje přesnost dle kritérií a metodiky SŽ M20/MP010.

#### **Vyhotovená Geodetická dokumentace splňuje TKP staveb státních drah.**

**Zobrazení vlastnické hranice dráhy:**

V k.ú Lysá nad Labem, Neratovice, Velký Borek a Všetaty byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

V k.ú.Stará Boleslav, Byšice, Liblice, Dřísy, Křenek, Malý Újezd, Mělník, Mlékojedy u Neratovic a Skuhrov u Mělníka byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

V k.ú.Lhota u Dřís, Ovčáry u Dřís, Otradovice a Chrást u Tišic byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají zákl. střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14–1,00 m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy kat. vyhlášky 357/2013 Sb.

V k.ú. Čechelice, Přívory, Sojovice a Tišice byla vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena převážně v kvalitě 5-8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,21-1,00 m. Vlastnická hranice dráhy byla umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 357/2013 Sb.

**Přesnost měření:** Osa koleje a prvky průjezdného průřezu jsou měřeny s přesností požadované ČSN 73 0420-2 vzhledem k sekundární síti GB (Geodetických bodů) Železničního bodového pole. Měření podrobné body odpovídají býv. 2TP vzhledem ke státnímu bodovému poli.  
**Zaměření splňuje TKP staveb státních drah.**

**Poznámka:** Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné hranoly (obvykle žulové) bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

**Seznam příloh P.4:**

- 1) Technická zpráva \*.pdf
- 2) Dokumentace ŽBP \*.txt a \*.pdf
- 3) Přehled kladu listů JŽM \*.dgn
- 4) Seznam souřadnic podrobných bodů \*.txt
- 5) Výkres \*.dgn
- 6) Podklady z KN
- 7) Projekt stávající osy koleje

**Technickou zprávu zpracovala:**

**Miroslava Pešoutová**

**v Praze dne: 27.4.2023**

**elektronicky podepsala**

**Ing. Jana Moravcová**  
úředně oprávněný zeměměřický inženýr č.  
položky seznamu ČUZK 2432/2008 v  
rozsahu podle § 13, odst. 1 písm. c) zákona  
č. 200/1994 Sb.  
č.ov. 04/2023  
v Praze dne 28.4.2023

Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednatelem.